



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 12/2022

(22/03/2022 – 28/03/2022)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tiếp tục giảm từ 2.589 điểm xuống còn 2.487 điểm do phân khúc Capesize giảm. Các phân khúc còn lại vẫn duy trì tăng và thị trường mua bán tàu diễn ra khá sôi động. Ở phân khúc 33k dwt, tàu **S-Brand** (33.745 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà DD 10/2022, SS 06/2024) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá khoảng 13 triệu đô la, tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Chủ tàu Pacific Basin bán tàu **Kiwi Trader** (33.048 dwt, đóng 2000 Nhật, hạn đà DD 07/2022, SS 07/2024) với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ, bên cạnh hệ thống xử lý nước dằn thì tàu còn được trang bị thêm máy lọc khí thải. Cỡ tàu 33k dwt tương đối hot trong thời điểm hiện nay nên giá bán hai tàu trên là hợp lý. Ở phân khúc tàu 28k dwt già, chủ tàu Pacific Basin tiếp tục bán tàu già **Port Botany** (28.470 dwt, đóng 2001 Nhật, hạn đà DD 11/2024, SS 09/2026) với giá khoảng 8,8 triệu đô la Mỹ. Dù tàu được trang bị hệ thống xử lý nước dằn lẫn máy lọc khí thải, song mức giá vẫn khá cao so với tàu chị em cùng chủ bán tuần trước là **Cape Flattery** (28.433 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà DD 04/2022, SS 03/2024) với giá khoảng 9,75 triệu đô la Mỹ. Về phần tàu Handy 28k dwt trẻ, tuần qua cũng ghi nhận chủ tàu Đài Loan bán tàu **Sinoway Act** (28.361 dwt, đóng 2008 Nhật, hạn đà DD/SS 05/2023) với giá khoảng 13,9 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá cao khi so sánh với tàu trẻ hơn hai tuổi, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn **Tramotana** (28.351 dwt, đóng 2010 Nhật, hạn đà DD 09/2023, SS 08/2025) bán hơn một tháng trước với giá khoảng 14,5 triệu đô la Mỹ. Vì vậy đúng theo dự báo tuần trước, với cước tăng và thị trường khai thác hừng khởi, giá trị tàu Handysize vẫn sẽ tiếp tục tăng trong thời gian tới. Trong phân khúc tàu bách hóa, tàu **Mercury Triumph** (13.110 dwt, đóng 2006 Nhật, hai boong) bán với giá khoảng 9 triệu đô la Mỹ. Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, 2 cầu 78T (combinable), dung tích lớn và hạn đà còn dài DD 12/2024, SS 10/2026. Mức giá này cao hơn hẳn tàu trẻ hơn một tuổi **Green Frontier** (14.387 dwt, đóng 2007 Nhật, hai boong, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 11/2023, SS 09/2026) bán hai tuần trước với giá khoảng 8 triệu đô la Mỹ. Hiện tại, loại tàu này trên thị trường đang được người Mua tích cực săn đón và giá tham chiếu cũng không ngừng tăng.

Mặt khác, mảng tàu dầu vẫn đang trải qua giai đoạn điều chỉnh dài hạn, tiềm ẩn nhiều bất ổn do nguy cơ chính trị. Cước phá dỡ cao và cước thuê tàu thấp khiến nhiều chủ tàu chọn cách ngừng khai thác để bán phá dỡ tàu. Đơn đặt đóng mới tàu dầu vẫn đang ở mức thấp do hiện tại giá sắt thép cao trong khi khai thác chưa được hiệu quả. Tuần qua ghi nhận Pacific Carriers mua lại cặp tàu đóng mới cỡ MR ~49.800 dwt tại xưởng K Shipbuilding, Hàn với giá khoảng 38,5 triệu đô la Mỹ/tàu. Cặp tàu dự kiến bàn giao trong quý 1/2023. Mức này nhìn chung khá thấp, tương đương tàu đặt đóng mới tại xưởng Hyundai-Vinashin, Việt Nam tháng 11/2021. Ở phân khúc tàu MR đã qua sử dụng, tàu **Maersk Tokyo** (49.687 dwt, đóng 2016 Nhật, hạn đà DD 07/2024, SS 06/2026) bán cho Premuda với giá khoảng 31 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i><b>BULKERS</b></i>						
<b>Baosteel Evolution</b>	2007	Japan	206,331	21.80	Chinese	<i>Previous sale in 01/2022 failed at US\$ 19.5M, DD/SS due 07/2022</i>
<b>Jin Jia</b>	2012	China	93,077	17.00	Chinese	<i>Revised the price (last week recored at US\$ 14.5M), auction sale, DD/SS due 05/2022</i>
<b>Jin Fan</b>	2012	China	93,069	18.62	Chinese	Auction sale, DD/SS 06/2022
<b>Xin Yuan</b>	2002	Japan	91,439	14.80	Undisclosed	BWTS fitted DD 07/2023, SS 07/2025
<b>Rosco Poplar</b>	2008	Japan	82,331	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS due 08/2022
<b>Ocean Garlic</b>	2012	China	82,305	21.50	Chinese	DD/SS due 06/2022
<b>Majestic Sky</b>	2014	Japan	81,949	31.50	Greek	
<b>Nilos</b>	2006	Japan	75,880	Undisclosed	Undisclosed	
<b>Nicon Fortune</b>	2019	Japan	63,562	Undisclosed	Greek	
<b>Amoy Action</b>	2010	China	56,874	18.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 11/2025
<b>Dayang Century</b>	2011	China	56,780	17.85	Chinese	Auction sale, DD 05/2024, SS 04/2026
<b>Jin Fa</b>	2012	China	56,699	17.90	Chinese	Auction sale, DD/SS due 06/2022
<b>Neraida</b>	2005	Japan	55,567	17.00	Chinese	BWTS fitted, DD 04/2023, SS 01/2025
<b>Shangrila</b>	2001	Japan	52,342	12.75	Chinese	DD 10/2024, SS 09/2026
<b>Lucky Sea</b>	2005	China	52,246	12.00	Chinese	DD 02/2023, SS 01/2025
<b>Ocean Ibis</b>	2013	Japan	38,486	24.50	Undisclosed	Incl 1 year BB
<b>Ionic Halo</b>	2012	Korea	34,039	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 03/2022
<b>Nong Lyla</b>	2004	Japan	33,773	12.50	Chinese	Old committment, BWTS fitted, DD due 03/2022, SS 05/2024
<b>S-Brand</b>	2004	Japan	33,745	13.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 10/2022, SS 06/2024
<b>Kiwi Trader</b>	2000	Japan	33,048	10.00	Chinese	BWTS & Scrubber fitted, DD due 07/2022, SS 07/2024
<b>Port Botany</b>	2001	Japan	28,470	8.80	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD 11/2024, SS 09/2026
<b>Sinoway Act</b>	2008	Japan	28,361	13.90	Greek	DD/SS 05/2023
<b>Global Echo</b>	2012	Japan	28,207	15.30	Middle Eastern	BWTS fitted, DD 03/2023, SS 04/2025

<b>Mercury Triumph</b>	2006	Japan	13,110	9.00	Undisclosed	Tweendecker, BWTS fitted, CR 2X78T (combinable up to 150T), high capacity (20,025 cbm grain, 19,344 cbm bale), DD 12/2024, SS 10/2026
<b>J.Luck</b>	2005	Japan	11,417	6.40	Chinese	Tweendecker, CR 2X30.7T (combinable), DR 1X30T, DD 11/2022, SS 01/2025
<b>TANKERS</b>						
<b>Nordic Passat</b>	2002	Korea	164,274	15.50	Undisclosed	
<b>Nordic Grace</b>	2002	Korea	149,921	15.00	Undisclosed	DD/SS due 03/2022
<b>Proteas</b>	2006	Korea	117,055	19.50	Undisclosed	
<b>NB K Shipbuilding Hull 1930</b>	2023	Korea	49,800	38.95	Pacific Carriers	Resale, dely 01/2023
<b>NB K Shipbuilding Hull 1931</b>	2023	Korea	49,800	38.95		Resale, dely 03/2023
<b>Maersk Tokyo</b>	2016	Korea	49,687	31.00	Italian, Premuda	Chemical IMO III, epoxy coated, DD 07/2024, SS 06/2026
<b>CONTAINER</b>						
<b>TRF Pescara</b>	2010	China	42,011	Undisclosed	Undisclosed	3534 teu, scrubber fitted, DD 04/2023, SS 03/2025
<b>Thana Bhum</b>	2005	China	24,225	30.00	Mount Street	Dely 04/2022, incl TC 3 years to Wan Hai Lines at US\$40k/pd , 1858 teu, gearless, DD 10/2023, SS 07/2025, Thai owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 25/03	Ngày 18/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	36.0	50.7	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.00	46.00	0.0	24.0	33.8	46.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	32.00	0.0	15.0	24.5	36.5
150k dwt	15 tuổi	21.00	20.50	2.4	8.0	15.4	23.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	43.50	42.50	2.4	24.5	31.9	43.5
82k dwt	5 tuổi	36.00	34.50	4.3	15.5	24.7	36.0
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.00	4.0	8.5	16.0	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.50	16.75	4.5	5.3	10.7	19.0

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	41.00	38.50	6.5	22.0	29.3	41.0
58k dwt	5 tuổi	30.50	29.00	5.2	13.5	19.1	30.5
56k dwt	10 tuổi	23.00	21.50	7.0	9.0	14.2	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.00	16.25	10.8	5.5	9.7	18.0

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.00	32.50	1.5	17.5	24.0	33.0
37k dwt	5 tuổi	28.50	28.00	1.8	12.0	17.2	28.5
32k dwt	10 tuổi	19.00	18.50	2.7	6.5	11.0	19.0
28k dwt	15 tuổi	13.00	10.75	20.9	3.8	6.7	13.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 25/03	Ngày 18/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### VLCC

310k dwt	Resale	98.00	96.00	2.1	82.0	92.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	70.50	2.8	62.0	68.3	77.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	48.50	4.1	38.0	45.6	53.0
250k dwt	15 tuổi	37.50	35.00	7.1	21.5	30.4	40.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	69.00	68.00	1.5	54.0	63.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	47.50	4.2	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	31.50	6.3	25.0	31.3	38.0
150	15 tuổi	20.50	18.50	10.8	16.0	18.7	24.0

#### AFRIMAX

110k dwt	Resale	58.50	58.50	0.0	43.5	49.8	58.5
110k dwt	5 tuổi	45.50	45.50	0.0	29.5	35.8	43.5
105k dwt	10 tuổi	28.00	28.00	0.0	18.0	23.7	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	17.75	0.0	11.0	14.3	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.1	41.0
52k dwt	5 tuổi	30.50	30.00	0.0	23.0	27.5	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	200,000 cbm	236.00	3	Daewoo	Venture Global	2025	Price per unit
LNG	174,000 cbm	210.00	-	Daewoo	BW Gas	2025	Price per unit
Container	13,000 teu	1.600.00	10	Imabari, Hyundai H.I.	ONE	2025	Total value
Container	1,800 teu	34.60	3	Hyundai Mipo	Euroseas	2023/2024	Price per unit
Container	1,800 teu	34.60	2	Hyundai Mipo	Eastern Pacific	2023/2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/03	Ngày 18/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 25/03	Ngày 18/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						<b>TÀU DẦU</b>							
Capesize (180.000 dwt)	61.5	61.5	0.0	41.8	50.4	61.5	VLCC (300.000 dwt)	116.0	115.5	0.4	80.0	91.3	116.0
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.7	36.0	S.max (170.000 dwt)	78.0	77.5	0.6	53.0	60.8	78.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.5	33.8	A.max (115.000 dwt)	61.0	60.5	0.8	43.0	49.6	61.0
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.6	33.0	LR1 (75.000 dwt)	56.0	55.5	0.9	42.0	47.1	56.0
Handysize (37.000 dwt)	30.0	30.0	0.0	19.5	24.9	30.5	MR (56.000 dwt)	42.0	42.0	0.0	32.5	35.9	42.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						<b>TÀU GAS</b>							
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.5	124.5	LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.7	199.0
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.8	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.8	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.9	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.8	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.0	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua thị trường phân khúc **Ultramax** và **Supramax** khá tích cực, cước tăng từ mốc 32.147 đô la Mỹ lên 33.217 đô la Mỹ. Nhu cầu tại Đại Tây Dương duy trì tốt, đặc biệt cước ghi nhận tốt ở hầu hết khu vực Bờ Đông Nam Mỹ. Cước giảm ở Vịnh Hoa Kỳ đối với các chuyến chạy xuyên Đại Tây Dương, trong khi đó tình hình lại khá khả quan ở Địa Trung Hải và Continent. Tàu **Aikaterini** (63.512 dwt, đóng 2014) được chốt giao ở Recalada đi phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 46.500 đô la Mỹ. XO chốt thuê tàu **Pacific Nexus** (55.819 dwt, đóng 2017) từ Phần Lan đi Thổ Nhĩ Kỳ, chở sắt vụn với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ. Từ khu vực Thái Bình Dương, dù thị trường tại đây khá tích cực do nhu cầu các chuyến hàng backhaul tăng, một số ghi nhận nhu cầu giảm từ phía Indonesia. Nhu cầu thuê tàu tại khu vực CSI Thái Bình Dương cũng thiếu hụt. Tàu **Nafisa Jahan** (56.793 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Singapore và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 44.000 đô la Mỹ. Tàu **Yin Shun** (53.496 dwt, đóng 2009) cũng được chốt giao ở Singapore đi Trung Quốc với giá khoảng 45.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, dù hoạt động khá ảm đạm song theo đánh giá vẫn tích cực. Tàu **ETG Southern Cross** (63.482 dwt, đóng 2021) neo tại Payra được chốt chuyến chạy từ Indonesia đi Nam Trung Quốc với giá khoảng 40.000 đô la Mỹ. Tàu **Nicholas** (58.018 dwt, đóng 2010) neo tại Haldia được cho là chốt đi Vịnh Hoa Kỳ, chở thép với giá khoảng 43.000 đô la Mỹ.

Thị trường **Handysize** tuần qua cũng khá tích cực ở Đại Tây Dương, đáng chú ý là ở Bờ Đông Nam Mỹ còn riêng khu vực Châu Á có xu hướng giảm. Nhìn chung cước tăng thêm 2.160 đô la Mỹ so với tuần trước, hiện

ghi nhận 32.082 đô la Mỹ. Hoạt động mạnh ở phía Nam Đại Tây Dương góp phần kéo trọng tải từ Continent, giải phóng tàu và giúp cước thuê tăng. Tàu **Monegasque Epee** (33.190 dwt, đóng 2015) neo tại khu vực Antwerp-Rotterdam-Amsterdam-Ghent được chốt chạy qua Murmansk đi Bờ Đông Nam Mỹ với giá khoảng 49.000 đô la Mỹ. Khu vực Địa Trung Hải khởi đầu tuần tốt song hoạt động giảm hẳn vào cuối tuần, một tàu khoảng 38k dwt được chốt từ phía Đông Mediterranean qua Uruguay đi Ấn Độ, chở gỗ với giá khoảng cao hơn 10.700 đô la Mỹ. XO chốt thuê tàu **Olivian Confidence** (38.090 dwt, đóng 2013) neo tại Port Talbot, qua Dakar, dỡ hàng tại Tyssendaal, và trả tàu khu vực ARAG với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 38k được đàm phán giao Matadi, qua phía Bắc Brazil đi Continent với giá khoảng 37.500 đô la Mỹ song thất bại. Việc thiếu hụt tàu tại khu vực Vịnh Hoa Kỳ tiếp tục đẩy cước tại đây tăng cao, tàu **Regius** (33.367 dwt, đóng 2016) neo tại New Orlands được chốt với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ, dự kiến xếp hàng rời ở sông Mississippi đi Rotterdam. Trong đó, hoạt động tại Bờ Đông Nam Mỹ là tích cực nhất, Maxima chốt thuê tàu **Mel Grace** (38.225 dwt, đóng 2011) chạy từ Recalada đi Dakar với giá khoảng 52.500 đô la Mỹ. Tàu Ionic Huntress (34.062 dwt, đóng 2012) neo tại Capuaba được chốt chở hàng rời từ Uruguay đi Algeria với giá khoảng 41.000 đô la Mỹ. Meadway chốt thuê tàu **Clipper Como** (37.302 dwt, đóng 2010) ở Continent, giao ở Praia Mole, trả tại Diliskelesi chở gang với giá khoảng 58.500 đô la Mỹ. Với ít hoạt động dẫn đến mất cân bằng cung cầu tại châu Á khiến cước tại đây liên tục giảm. Ở Ấn Độ, MUR chốt thuê tàu **Golden Bridge** (31.877 dwt, đóng 2000) neo tại Hazira, chạy qua Bờ Tây Ấn Độ đi Đông Nam Á, chở muối với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Một tàu 39k dwt được chốt chạy từ Nhật sang Thái Lan với giá khoảng 39.000 đô la Mỹ. Paccline chốt thuê tàu **Mars Harmony** (36.000 dwt, đóng 2019) neo tại Việt Nam được chốt chở hàng bách hóa đi Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 43.000 đô la Mỹ. Có báo cáo một tàu Handy được chốt ở Đông Nam Á, chạy một chuyến trong khu vực Thái Bình Dương với giá thấp hơn 35.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Bunun Treasure** (37.837 dwt, đóng 2022) neo tại Nhật được chốt khai tháng 5-7 tháng với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ.

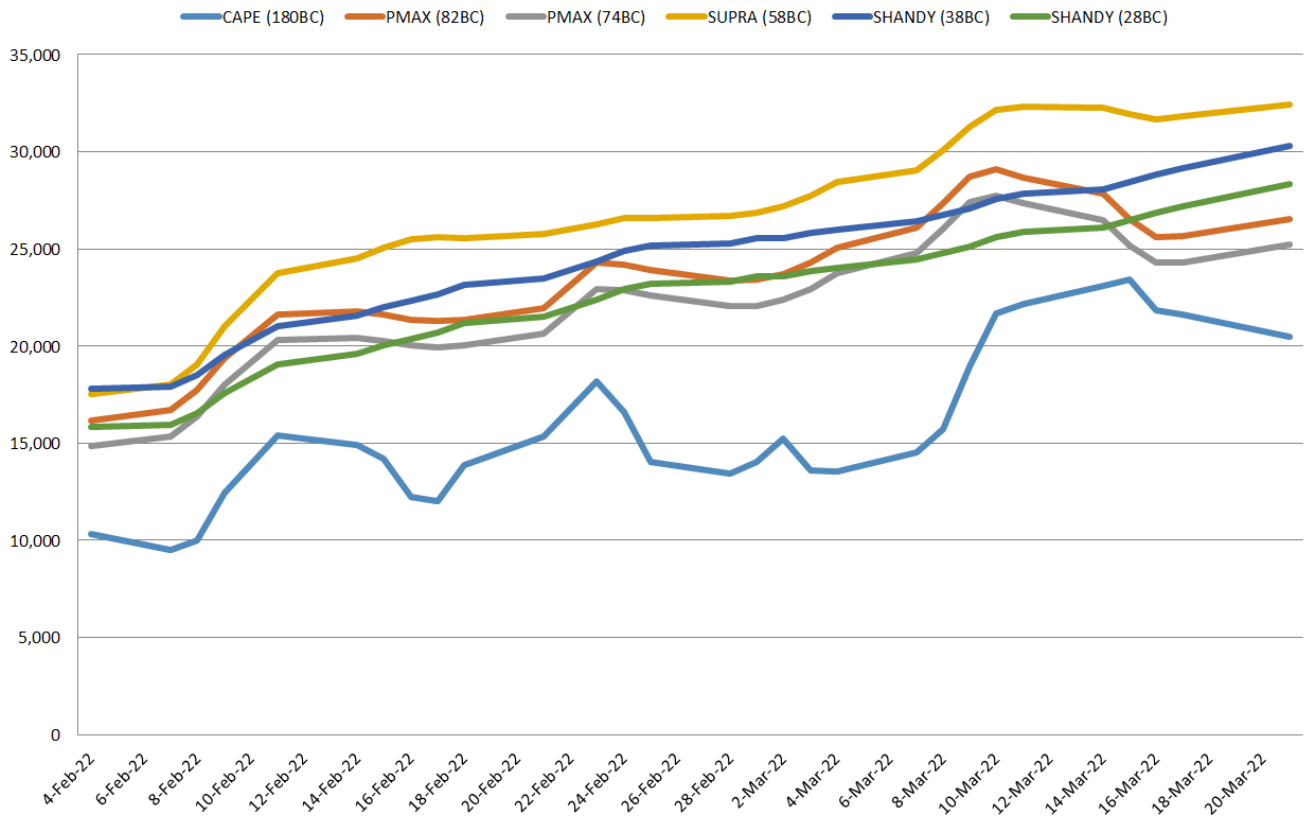
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 12/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 12	TUẦN 11	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 12)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 12)
TRANSATLANTIC RV	27,585	22,875	10,675	27,585
TCT CONT/F.EAST	33,750	31,682	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	26,255	25,063	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	28,122	27,134	17,880	32,888
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	27,246	27,298	15,667	27,298
PACIFIC RV	33,493	32,714	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	22,763	20,267	24,575	32,588

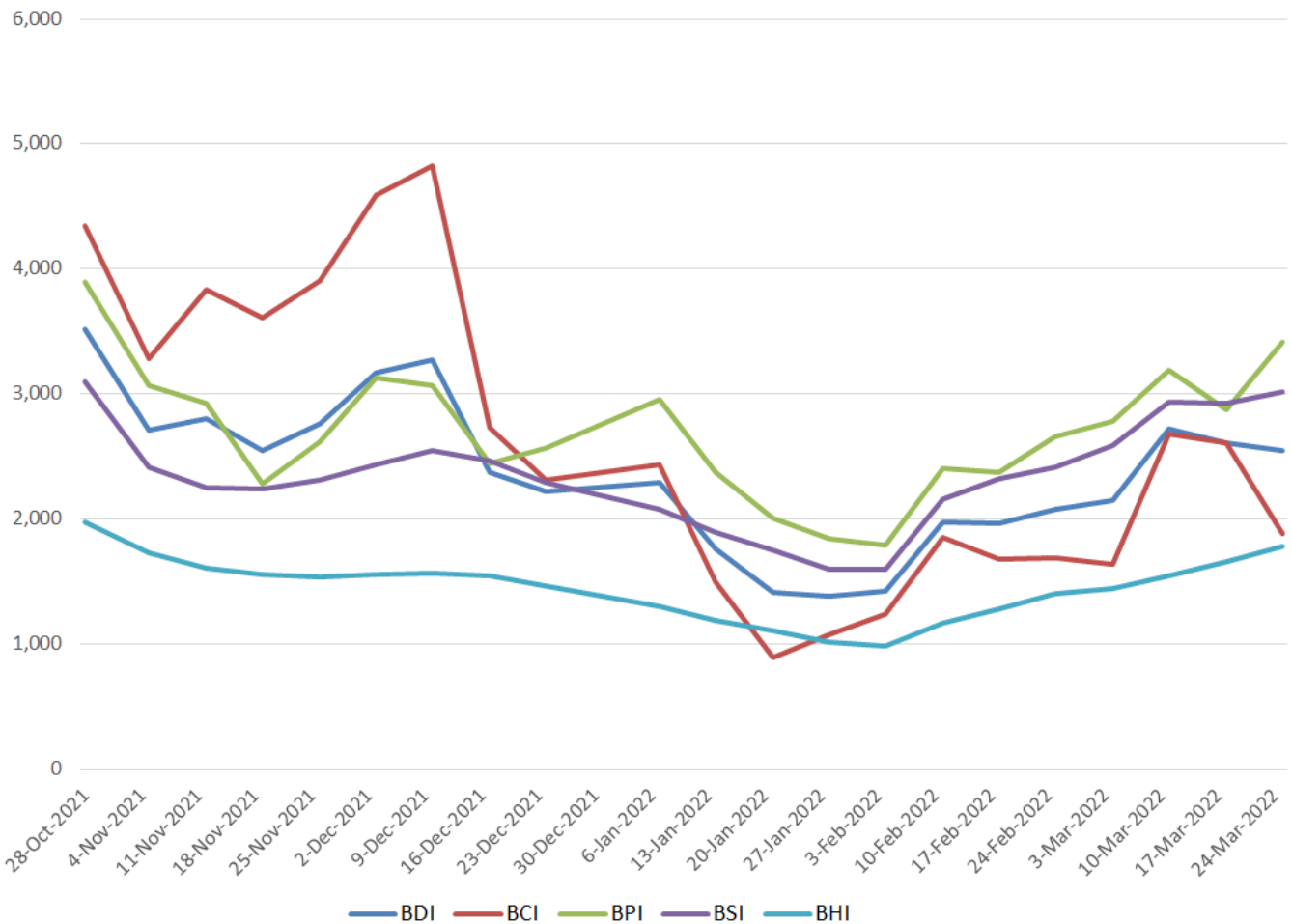
### GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 28/03/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	32,897	▼	457
SMALL HANDY (38BC)	32,166	▲	1,844
SMALL HANDY (28BC)	30,200	▲	1,844

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 21/03/2022)



### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



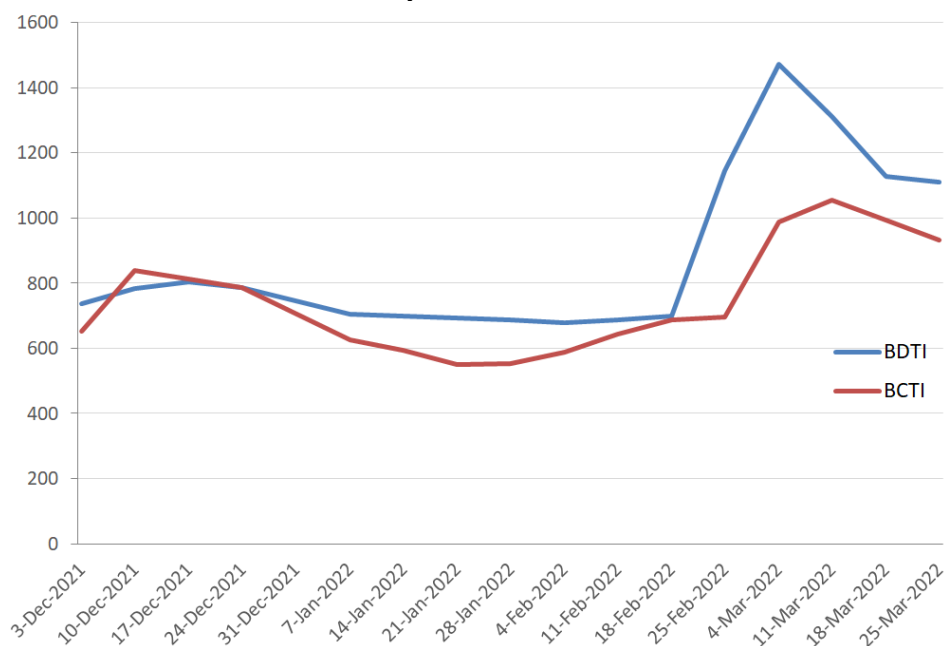
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng tàu dầu, tuần qua Sinokor tiếp tục chốt thuê thêm tàu *Esteem Astro* (312.105 dwt, đóng 2019 Nhật) khai thác 1 năm với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ. Petco chốt thuê tàu *CSK Vanguard* (114.667 dwt, đóng 2016 Nhật) khai thác 6 tháng với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Norden chốt thuê tàu *Manolates* (49.999 dwt, đóng 2018 Nhật) khai thác 10-14 tháng với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 12			Giá thuê tàu định hạn tuần 11		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	22,750	30,500	36,500	23,000	31,000	36,000
SUEZMAX	18,250	20,000	27,000	18,500	20,000	27,000
AFRAMAX	18,000	19,500	25,000	18,250	19,500	25,000
LR-2	18,000	20,000	26,000	17,250	20,500	26,000
LR-1	15,000	16,250	17,500	15,000	16,250	17,500
MR	13,750	14,250	16,250	13,500	14,000	16,000
HANDY	11,250	12,500	14,250	11,250	12,500	14,250

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼ / ▲	US\$	▼ / ▲
1	Bangladesh	660		670	
2	Pakistan	640		650	
3	India	630		640	
4	Turkey	450		460	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 12/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
<b>Bow Flower</b>	Tanker	1994	11,052	India	1,310.00	37,221	Incl abt 2,400 stainless steel, HK green recycling
<b>Hanchang Gangwon</b>	Passenger/ Roro	1996	11,121	Undisclosed	-	5,851	Laid up status, towage required

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**  
**PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU  
Email:[snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*